



**ORDER/ADDRESS OF THE HOUSE OF COMMONS
ORDRE/ADRESSE DE LA CHAMBRE DES COMMUNES**

Q-1639	Mr. Viersen (Peace River-Westlock)	Jun 19, 2023 / Le 19 juin 2023
--------	------------------------------------	--------------------------------

RETURN BY THE LEADER OF THE GOVERNMENT IN THE HOUSE OF COMMONS
DÉPÔT DE LA LEADER DU GOUVERNEMENT À LA CHAMBRE DES COMMUNES

Mr. Lamoureux

PRINT NAME OF SIGNATORY
INSCRIRE LE NOM DU SIGNATAIRE

SIGNATURE
MINISTER OR PARLIAMENTARY SECRETARY
MINISTRE OU SECRÉTAIRE PARLEMENTAIRE

September 18, 2023 / Le 18 septembre 2023

(TABLED FORTHWITH / DÉPOSÉ AUSSITÔT)



INQUIRY OF MINISTRY / DEMANDE DE RENSEIGNEMENT AU GOUVERNEMENT

PREPARE IN ENGLISH AND FRENCH MARKING "ORIGINAL TEXT" OR "TRANSLATION" / PRÉPARER EN ANGLAIS ET EN FRANÇAIS EN INDIQUANT "TEXTE ORIGINAL" OU "TRADUCTION"

QUESTION NO./N° DE LA QUESTION Q-1639	BY / DE Mr. Viersen (Peace River—Westlock)	DATE June 19, 2023
--	---	-----------------------

Reply by the Minister of Transport / Réponse du ministre des Transports

Signed by the Honourable Pablo Rodriguez

PRINT NAME OF SIGNATORY / INSCRIRE LE NOM DU SIGNATAIRE

SIGNATURE / MINISTER OR PARLIAMENTARY SECRETARY / MINISTRE OU SECRÉTAIRE PARLEMENTAIRE

QUESTION

With regard to airport rent collected by the government: (a) since 2016, how much in ground rent did Transport Canada receive from airports, broken down by year; (b) what is the breakdown of (a) by airport; (c) what are Transport Canada's projections related to how much revenue it expects to receive in airport rent in (i) 2023, (ii) 2024, in total and broken down by airport; and (d) what was the net cost and revenue loss of the government's decision to waive ground rent from March to December 2020?

REPLY / RÉPONSE

ORIGINAL TEXT / TEXTE ORIGINAL

TRANSLATION / TRADUCTION

Transport Canada

Parts (a), (b), and (c): Please refer to the attached table.

Part (d): Through its Fall Economic Statement in 2020, the Government of Canada announced a plan to provide support for the air sector due to the impacts of COVID-19 and related health restrictions. Between March and December of 2020, waived rent amounts for the 21 Canadian airport authorities plus Billy Bishop Toronto City Airport (operated by Ports Toronto) totaled \$141,071,636.

Q-1639

Q-1639 — June 19, 2023 — Mr. Viersen (Peace River—Westlock) — With regard to airport rent collected by the government: (a) since 2016, how much in ground rent did Transport Canada receive from airports, broken down by year; (b) what is the breakdown of (a) by airport; (c) what are Transport Canada's projections related to how much revenue it expects to receive in airport rent in (i) 2023, (ii) 2024, in total and broken down by airport; and (d) what was the net cost and revenue loss of the government's decision to waive ground rent from March to December 2020?

NAME OF ORGANIZATION: Transport Canada

(a) since 2016, how much in ground rent did Transport Canada receive from airports, broken down by year	
Year	Amount
2016	\$343,622,960.92
2017	\$368,429,736.76
2018	\$396,044,667.17
2019	\$411,285,669.48
2020	\$28,108,558.99
2021	\$0.00
2022	\$373,685,578.92
Total	\$1,921,177,172.24

Q-1639

Q-1639 — June 19, 2023 — Mr. Viersen (Peace River—Westlock) — With regard to airport rent collected by the government: (a) since 2016, how much in ground rent did Transport Canada receive from airports, broken down by year; (b) what is the breakdown of (a) by airport; (c) what are Transport Canada's projections related to how much revenue it expects to receive in airport rent in (i) 2023, (ii) 2024, in total and broken down by airport; and (d) what was the net cost and revenue loss of the government's decision to waive ground rent from March to December 2020?

NAME OF ORGANIZATION: Transport Canada

Airport	(b) what is the breakdown of (a) by airport						
	Amount						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Vancouver	\$50,586,744.00	\$55,258,873.00	\$59,529,774.25	\$60,287,971.00	\$4,001,440.00	\$0.00	\$50,793,597.42
Calgary	\$38,901,975.92	\$40,819,564.00	\$42,466,332.94	\$43,777,846.00	\$2,380,836.00	\$0.00	\$41,799,203.59
Edmonton	\$17,504,328.00	\$18,366,002.00	\$19,993,372.00	\$19,998,662.00	\$1,048,760.00	\$0.00	\$16,117,598.13
Montreal	\$55,024,557.00	\$61,248,510.00	\$69,030,493.00	\$76,184,100.00	\$4,243,475.00	\$0.00	\$67,821,064.06
Toronto	\$147,126,601.00	\$156,006,416.00	\$164,224,326.00	\$169,547,703.00	\$14,734,490.00	\$0.00	\$164,061,830.53
Ottawa	\$9,004,784.00	\$9,620,237.00	\$10,536,352.00	\$10,536,111.00	\$443,809.00	\$0.00	\$7,832,112.95
Victoria	\$1,527,181.00	\$1,681,600.00	\$1,865,029.00	\$1,840,890.00	\$52,094.00	\$0.00	\$1,459,589.00
Moncton	\$441,744.00	\$449,612.00	\$543,027.00	\$542,572.00	\$5,765.00	\$0.00	\$0.00
Thunder Bay	\$109,305.00	\$136,047.00	\$185,685.00	\$208,011.00	\$3,702.00	\$0.00	\$0.00
Winnipeg	\$8,010,000.00	\$8,687,460.00	\$9,508,653.00	\$9,690,000.00	\$539,000.00	\$0.00	\$8,772,644.00
London	\$115,886.00	\$125,759.00	\$146,809.00	\$194,363.00	\$352.00	\$0.00	\$0.00
St. John's	\$2,585,757.00	\$2,693,051.76	\$2,922,488.00	\$2,877,687.00	\$90,494.00	\$0.00	\$2,579,262.55
Saskatoon	\$1,221,671.00	\$1,253,556.00	\$1,303,580.00	\$1,397,085.00	\$32,408.00	\$0.00	\$801,298.02
Charlottetown	\$36,963.00	\$41,065.00	\$44,161.00	\$49,662.48	\$0.00	\$0.00	\$0.00
Regina	\$1,008,422.00	\$998,961.00	\$1,062,493.68	\$993,151.00	\$22,845.00	\$0.00	\$569,811.05
Saint John	\$16,137.00	\$17,710.00	\$20,902.00	\$22,530.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
Halifax	\$6,709,000.00	\$7,034,000.00	\$8,146,000.00	\$8,449,000.00	\$347,570.99	\$0.00	\$7,935,652.62
Quebec City	\$3,405,466.00	\$3,643,137.00	\$4,121,356.22	\$4,276,662.00	\$155,522.00	\$0.00	\$3,141,915.00
Fredericton	\$34,000.00	\$37,000.00	\$42,000.00	\$70,450.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00
Gander	\$48,691.00	\$41,498.00	\$39,338.00	\$49,274.00	\$2,078.00	\$0.00	\$0.00
Prince George	\$203,748.00	\$269,678.00	\$312,495.08	\$291,939.00	\$3,918.00	\$0.00	\$0.00
Total	\$343,622,960.92	\$368,429,736.76	\$396,044,667.17	\$411,285,669.48	\$28,108,558.99	\$0.00	\$373,685,578.92

Q-1639

Q-1639 — June 19, 2023 — Mr. Viersen (Peace River—Westlock) — With regard to airport rent collected by the government: (a) since 2016, how much in ground rent did Transport Canada receive from airports, broken down by year; (b) what is the breakdown of (a) by airport; (c) what are Transport Canada's projections related to how much revenue it expects to receive in airport rent in (i) 2023, (ii) 2024, in total and broken down by airport; and (d) what was the net cost and revenue loss of the government's decision to waive ground rent from March to December 2020?

NAME OF ORGANIZATION: Transport Canada

* As per the Fall Economic Statement of 2020, the Government of Canada decided to provide rent relief to Canada's air sector by waiving rent payments for small airports (i.e. passenger volumes of less than one million passengers in 2019) for 2021, 2022 and 2023. After this, small airports will begin to pay rent once again as per Article 4 of their lease agreements.

(c) what are Transport Canada's projections related to how much revenue it expects to receive in airport rent in (i) 2023, (ii) 2024, in total and broken down by airport	
Year	Total
(i) 2023	\$451,159,267.00
(ii) 2024	\$502,939,320.00

Airport	Amount	
	(i) 2023	(ii) 2024
Halifax	\$8,716,166.00	\$9,767,373.00
Edmonton	\$19,592,700.00	\$25,361,480.00
Montreal	\$78,410,911.00	\$90,920,000.00
Winnipeg	\$11,736,559.00	\$12,774,200.00
Ottawa	\$10,983,200.00	\$13,511,700.00
Vancouver	\$61,564,133.00	\$65,149,280.00
Calgary	\$48,905,000.00	\$50,420,000.00
Charlottetown*	\$0.00	\$206,113.00
Fredericton*	\$0.00	\$44,920.00
Moncton*	\$0.00	\$673,662.00
Quebec	\$4,876,880.00	\$5,599,760.00
Saint John*	\$0.00	\$42,127.00
Saskatoon	\$1,245,760.00	\$1,602,400.00
Toronto Pearson	\$200,238,440.00	\$221,084,000.00
Prince George*	\$0.00	\$282,275.00
Gander*	\$0.00	\$25,760.00
Regina	\$312,950.00	\$334,450.00
Thunder Bay*	\$0.00	\$206,200.00
Victoria	\$1,976,088.00	\$2,143,360.00
Greater London*	\$0.00	\$39,300.00
St. John's	\$2,600,480.00	\$2,750,960.00



Government
of Canada

Gouvernement
du Canada

INQUIRY OF MINISTRY DEMANDE DE RENSEIGNEMENT AU GOUVERNEMENT

PREPARE IN ENGLISH AND FRENCH MARKING "ORIGINAL TEXT" OR "TRANSLATION"
PRÉPARER EN ANGLAIS ET EN FRANÇAIS EN INDIQUANT "TEXTE ORIGINAL" OU "TRADUCTION"

QUESTION NO./N° DE LA QUESTION
Q-1639

BY / DE
M. Viersen (Peace River—Westlock)

DATE
Le 19 juin 2023

Reply by the Minister of Transport
Réponse du ministre des Transports

Signé par l'honorable Pablo Rodriguez

PRINT NAME OF SIGNATORY
INSCRIRE LE NOM DU SIGNATAIRE

SIGNATURE
MINISTER OR PARLIAMENTARY SECRETARY
MINISTRE OU SECRÉTAIRE PARLEMENTAIRE

QUESTION

En ce qui concerne le loyer des aéroports perçu par le gouvernement : a) depuis 2016, combien d'argent en loyer foncier Transports Canada a-t-il reçu des aéroports, ventilé par année; b) quelle est la ventilation de a) par aéroport; c) quelles sont les projections de Transports Canada quant au loyer des aéroports qu'il percevra en (i) 2023, (ii) 2024, au total et ventilé par aéroport; d) quel a été le coût net et les pertes de revenus de la décision du gouvernement de renoncer au loyer des aéroports entre mars et décembre 2020?

REPLY / RÉPONSE

ORIGINAL TEXT
TEXTE ORIGINAL

TRANSLATION
TRADUCTION

Transports Canada

Parties (a), (b), et (c) : Veuillez consulter le tableau ci-joint.

Partie (d) : Dans son énoncé économique de l'automne 2020, le gouvernement du Canada a annoncé un plan de soutien au secteur aérien en raison de l'impact de la COVID-19 et des restrictions sanitaires qui en découlent. Entre mars et décembre 2020, les montants des loyers annulés pour les 21 autorités aéroportuaires canadiennes et l'Aéroport Billy Bishop de Toronto (exploité par Ports Toronto) s'élèvent à 141 071 636 \$.

Q-1639

Q-1639 — 19 juin 2023 — M. Viersen (Peace River—Westlock) — En ce qui concerne le loyer des aéroports perçu par le gouvernement : a) depuis 2016, combien d'argent en loyer foncier Transports Canada a-t-il reçu des aéroports, ventilé par année; b) quelle est la ventilation de a) par aéroport; c) quelles sont les projections de Transports Canada quant au loyer des aéroports qu'il percevra en (i) 2023, (ii) 2024, au total et ventilé par aéroport; d) quel a été le coût net et les pertes de revenus de la décision du gouvernement de renoncer au loyer des aéroports entre mars et décembre 2020?

NOM DE L'ORGANISATION : Transports Canada

a) depuis 2016, combien d'argent en loyer foncier Transports Canada a-t-il reçu des aéroports, ventilé par année	
Année	Montant
2016	343 622 960,92 \$
2017	368 429 736,76 \$
2018	396 044 667,17 \$
2019	411 285 669,48 \$
2020	28 108 558,99 \$
2021	0,00 \$
2022	373 685 578,92 \$
Total	1 921 177 172,24 \$

Q-1639

Q-1639 — 19 juin 2023 — M. Viersen (Peace River—Westlock) — En ce qui concerne le loyer des aéroports perçu par le gouvernement : a) depuis 2016, combien d'argent en loyer foncier Transports Canada a-t-il reçu des aéroports, ventilé par année; b) quelle est la ventilation de a) par aéroport; c) quelles sont les projections de Transports Canada quant au loyer des aéroports qu'il percevra en (i) 2023, (ii) 2024, au total et ventilé par aéroport; d) quel a été le coût net et les pertes de revenus de la décision du gouvernement de renoncer au loyer des aéroports entre mars et décembre 2020?

NOM DE L'ORGANISATION : Transports Canada

Aéroport	b) quelle est la ventilation de a) par aéroport							
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Montant								
Vancouver	50 586 744,00 \$	55 258 873,00 \$	59 529 774,25 \$	60 287 971,00 \$	4 001 440,00 \$	0,00 \$	50 793 597,42 \$	
Calgary	38 901 975,92 \$	40 819 564,00 \$	42 466 332,94 \$	43 777 846,00 \$	2 380 836,00 \$	0,00 \$	41 799 203,59 \$	
Edmonton	17 504 328,00 \$	18 366 002,00 \$	19 993 372,00 \$	19 998 662,00 \$	1 048 760,00 \$	0,00 \$	16 117 598,13 \$	
Montréal	55 024 557,00 \$	61 248 510,00 \$	69 030 493,00 \$	76 184 100,00 \$	4 243 475,00 \$	0,00 \$	67 821 064,06 \$	
Toronto	147 126 601,00 \$	156 006 416,00 \$	164 224 326,00 \$	169 547 703,00 \$	14 734 490,00 \$	0,00 \$	164 061 830,53 \$	
Ottawa	9 004 784,00 \$	9 620 237,00 \$	10 536 352,00 \$	10 536 111,00 \$	443 809,00 \$	0,00 \$	7 832 112,95 \$	
Victoria	1 527 181,00 \$	1 681 600,00 \$	1 865 029,00 \$	1 840 890,00 \$	52 094,00 \$	0,00 \$	1 459 589,00 \$	
Moncton	441 744,00 \$	449 612,00 \$	543 027,00 \$	542 572,00 \$	5 765,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
Thunder Bay	109 305,00 \$	136 047,00 \$	185 685,00 \$	208 011,00 \$	3 702,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
Winnipeg	8 010 000,00 \$	8 687 460,00 \$	9 508 653,00 \$	9 690 000,00 \$	539 000,00 \$	0,00 \$	8 772 644,00 \$	
London	115 886,00 \$	125 759,00 \$	146 809,00 \$	194 363,00 \$	352,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
St. John's	2 585 757,00 \$	2 693 051,76 \$	2 922 488,00 \$	2 877 687,00 \$	90 494,00 \$	0,00 \$	2 579 262,55 \$	
Saskatoon	1 221 671,00 \$	1 253 556,00 \$	1 303 580,00 \$	1 397 085,00 \$	32 408,00 \$	0,00 \$	801 298,02 \$	
Charlottetown	36 963,00 \$	41 065,00 \$	44 161,00 \$	49 662,48 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
Regina	1 008 422,00 \$	998 961,00 \$	1 062 493,68 \$	993 151,00 \$	22 845,00 \$	0,00 \$	569 811,05 \$	
Saint John	16 137,00 \$	17 710,00 \$	20 902,00 \$	22 530,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
Halifax	6 709 000,00 \$	7 034 000,00 \$	8 146 000,00 \$	8 449 000,00 \$	347 570,99 \$	0,00 \$	7 935 652,62 \$	
Ville de Québec	3 405 466,00 \$	3 643 137,00 \$	4 121 356,22 \$	4 276 662,00 \$	155 522,00 \$	0,00 \$	3 141 915,00 \$	
Fredericton	34 000,00 \$	37 000,00 \$	42 000,00 \$	70 450,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
Gander	48 691,00 \$	41 498,00 \$	39 338,00 \$	49 274,00 \$	2 078,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
Prince George	203 748,00 \$	269 678,00 \$	312 495,08 \$	291 939,00 \$	3 918,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	
Total	343 622 960,92 \$	368 429 736,76 \$	396 044 667,17 \$	411 285 669,48 \$	28 108 558,99 \$	0,00 \$	373 685 578,92 \$	

Q-1639

Q-1639 — 19 juin 2023 — M. Viersen (Peace River—Westlock) — En ce qui concerne le loyer des aéroports perçu par le gouvernement : a) depuis 2016, combien d'argent en loyer foncier Transports Canada a-t-il reçu des aéroports, ventilé par année; b) quelle est la ventilation de a) par aéroport; c) quelles sont les projections de Transports Canada quant au loyer des aéroports qu'il percevra en (i) 2023, (ii) 2024, au total et ventilé par aéroport; d) quel a été le coût net et les pertes de revenus de la décision du gouvernement de renoncer au loyer des aéroports entre mars et décembre 2020?

NOM DE L'ORGANISATION : Transports Canada

* Conformément à l'Énoncé économique de l'automne de 2020, le gouvernement du Canada a décidé d'accorder un allègement des loyers au secteur aérien canadien en renonçant aux paiements de loyer pour les petits aéroports (i.e. les volumes de passagers de moins d'un million de passagers en 2019) pour 2021, 2022 et 2023. Après cela, les petits aéroports recommenceront à payer un loyer conformément à l'article 4 de leurs contrats de location.

c) quelles sont les projections de Transports Canada quant au loyer des aéroports qu'il percevra en (i) 2023, (ii) 2024, au total et ventilé par aéroport	
Année	Montant
(i) 2023	451 159 267,00 \$
(ii) 2024	502 939 320,00 \$

Aéroport	Montant	
	(i) 2023	(ii) 2024
Halifax	8 716 166,00 \$	9 767 373,00 \$
Edmonton	19 592 700,00 \$	25 361 480,00 \$
Montréal	78 410 911,00 \$	90 920 000,00 \$
Winnipeg	11 736 559,00 \$	12 774 200,00 \$
Ottawa	10 983 200,00 \$	13 511 700,00 \$
Vancouver	61 564 133,00 \$	65 149 280,00 \$
Calgary	48 905 000,00 \$	50 420 000,00 \$
Charlottetown*	0 \$	206 113,00 \$
Fredericton*	0 \$	44 920,00 \$
Moncton*	0 \$	673 662,00 \$
Québec	4 876 880,00 \$	5 599 760,00 \$
Saint John*	0 \$	42 127,00 \$
Saskatoon	1 245 760,00 \$	1 602 400,00 \$
Toronto Pearson	200 238 440,00 \$	221 084 000,00 \$
Prince George*	0 \$	282 275,00 \$
Gander*	0 \$	25 760,00 \$
Regina	312 950,00 \$	334 450,00 \$
Thunder Bay*	0 \$	206 200,00 \$
Victoria	1 976 088,00 \$	2 143 360,00 \$
Greater London*	0 \$	39 300,00 \$
St. John's	2 600 480,00 \$	2 750 960,00 \$