



**ORDER/ADDRESS OF THE HOUSE OF COMMONS
ORDRE/ADRESSE DE LA CHAMBRE DES COMMUNES**

Q-1157	Mr. Viersen (Peace River-Westlock)	Jan 26, 2023 / Le 26 janv. 2023
--------	------------------------------------	---------------------------------

RETURN BY THE LEADER OF THE GOVERNMENT IN THE HOUSE OF COMMONS
DÉPÔT DU LEADER DU GOUVERNEMENT À LA CHAMBRE DES COMMUNES

Mr. Lamoureux

PRINT NAME OF SIGNATORY
INSCRIRE LE NOM DU SIGNATAIRE

SIGNATURE
MINISTER OR PARLIAMENTARY SECRETARY
MINISTRE OU SECRÉTAIRE PARLEMENTAIRE

March 20, 2023 / Le 20 mars 2023

(TABLED FORTHWITH / DÉPOSÉ AUSSITÔT)



Government
of Canada

Gouvernement
du Canada

INQUIRY OF MINISTRY DEMANDE DE RENSEIGNEMENT AU GOUVERNEMENT

PREPARE IN ENGLISH AND FRENCH MARKING "ORIGINAL TEXT" OR "TRANSLATION"
PRÉPARER EN ANGLAIS ET EN FRANÇAIS EN INDIQUANT "TEXTE ORIGINAL" OU "TRADUCTION"

QUESTION NO./N° DE LA QUESTION Q-1157	BY / DE Mr. Viersen (Peace River-Westlock)	DATE January 26, 2023
--	---	--------------------------

Reply by the Minister of Environment and Climate Change
Réponse du ministre de l'Environnement et du Changement climatique

The Honourable Steven Guilbeault

PRINT NAME OF SIGNATORY
INSCRIRE LE NOM DU SIGNATAIRE

SIGNATURE
MINISTER OR PARLIAMENTARY SECRETARY
MINISTRE OU SECRÉTAIRE PARLEMENTAIRE

QUESTION

With regard to the Weather Modification Information Act, broken down by year since 1985, or as far back as records permit: (a) how many times has the government's administrator been informed of weather modification activities; (b) what are the details of each instance in (a), including, for each, (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out, (ii) who carried out the activity, (iii) the purpose of the activity, (iv) the equipment, materials and methods used, (v) geographic area affected; and (c) how many instances is the government aware of where an individual violated the act, and for each instance, what was the result (warning, fine, etc.)?

REPLY / RÉPONSE

ORIGINAL TEXT
TEXTE ORIGINAL

TRANSLATION
TRADUCTION

Please refer to the attached template for details.

Q-1157

Q-11572 — January 26, 2023 — Mr. Viersen (Peace River-Westlock) — With regard to the Weather Modification Information Act, broken down by year since 1985, or as far back as records permit: (a) how many times has the government's administrator been informed of weather modification activities; (b) what are the details of each instance in (a), including, for each, (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out, (ii) who carried out the activity, (iii) the purpose of the activity, (iv) the equipment, materials and methods used, (v) geographic area affected; and (c) how many instances is the government aware of where an individual violated the act, and for each instance, what was the result (warning, fine, etc.)?

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

YEAR	How many times	(a) how many times has the government's administrator been informed of weather modification activities	(c) how many instances is the government aware of where an individual violated the act, and for each instance, what was the result (warning, fine, etc.)?
1975	3		**
1976	2		**
1977	4		**
1978	3		**
1979	1		**
1980	2		**
1981	2		**
1982	2		**
1983	2		**
1984	2		**
1985	2		**
1986-1999	*		**
2000	1		**
2001	1		**
2002	1		**
2003	1		**
2004	1		**
2005	1		**
2006	1		**
2007	1		**
2008	1		**
2009	1		**

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(a) how many times has the government's administrator been informed of weather modification activities		(c) how many instances is the government aware of where an individual violated the act, and for each instance, what was the result (warning, fine, etc.)?
YEAR	How many times	
2010	1	**
2011	1	**
2012	1	**
2013	1	**
2014		**
2015	1	**
2016	1	**
2017	1	**
2018	1	**
2019	1	**
2020	1	**
2021	1	**
2022	1	**
2023	0	**

* Notices of Intent for weather modification activities for 1986-1999 could not be located and are therefore not reflected in the response.
** Under the functional responsibility of the Assistant Deputy Minister of the Meteorological Services of Canada, as the designated Administrator, the Science and Technology Branch (STB) receives and tracks notifications made under the *Weather Modification Information Act*. The STB does not track violations of the Act.

Q-1157

Q-11572 — January 26, 2023 — Mr. Viersen (Peace River-Westlock) — With regard to the Weather Modification Information Act, broken down by year since 1985, or as far back as records permit: (a) how many times has the government's administrator been informed of weather modification activities; (b) what are the details of each instance in (a), including, for each, (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out, (ii) who carried out the activity, (iii) the purpose of the activity, (iv) the equipment, materials and methods used, (v) geographic area affected; and (c) how many instances is the government aware of where an individual violated the act, and for each instance, what was the result (warning, fine, etc.)?

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
June 16 to September 10, 1975	Intera Environmental Consultants Ltd	Hail suppression in aid of agricultural industry.	7 light twin-engine aircrafts, 9 trucks, 21 generators.	Silver Iodide particles introduced into close base using pyrotechnic flares (cloud top seeding) and Airborne method of pyrotechnic flares. Clouds tops seeded with droppable flares and altitudes of 17-22,000 feet (cloud base seeding).	80 mile radius of Red Deer Industrial Airport
June 20 to September 10, 1975	Interim Weather Modification Board	Research project with no intent to modify weather. Experimental project evaluating ground generator techniques to develop hail suppression technology.	7 light twin-engine aircrafts, 9 trucks, 21 generators.	Release Silver iodide from 1-20 ground generators only when threat of moderate to heavy hail in vicinity then traverses of the downwind area will be made with 1 or 2 aircraft and varying altitudes.	Area south of Calgary bounded by Townships 17 to 20 Ranges 24 to 29, West of 4th Meridian, 864 mi ²

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
July 14 to July 25, 1975	Atmospheric Environment Services, Cloud Physics Research Division, Government of Canada	Forest Fire control research project to evaluate potential of seeding cumuliiform clouds in vicinity of forest fires.	Flares and 2 aircrafts, Observational / Measurement systems.	Cumulus cloud top seeding using Silver iodide, the NAE T-33 will be the seeding aircraft. Silver iodide pyrotechnic flares dispersed in cloud tops by T-33 aircraft at the -10 degree level of 300 meters below cloud top. Microphysical measurements made by instruments in Twin Otter aircraft by flying patterns cloud in the cloud.	200 mile radius of Yellowknife, Northwest Territories
June 10 to September 10, 1976	Intera Environmental Consultants Ltd	Hail Suppression and research.	7 light twin-engine aircrafts, 9 trucks, 21 generators.	Cloud top seeding involves dropping pyrotechnic silver iodide flares from an aircraft into the shelf cloud extending from the main body of the storm. Flares are released from an altitude of 15-18,000 feet mean sea level, depending on the atmospheric temperature structure, so that the silver iodide burn will take place in the cloud between the -8C and 0C levels. Cloud base seeding involves flying an aircraft at cloud base in the updraft regions of the storm. Flares attached to the aircraft wing are ignited to release the silver iodide articles that are carried into the storm by the updraft.	80 Mile radius of Red Deer Industrial Airport, Alberta
January 11 to February 8, 1977	Saskatchewan Research Council	To study a variety of ice crystals structure and density in the lower atmosphere.	Nylon tethered balloon, helium gas, Silver iodide aerosols, dry ice.	A balloon 2 meters in diameter is to be filled with Helium. It is to be tethered at 300 meters. The balloon observation is made for the vertical distribution of snow crystals and for Silver iodide seeding. A fixed amount of Silver iodide or dry ice is released from balloon at a time when the moisture and temperature conditions become ideal.	Inuvik, North West Territories

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
June 15 to September 10, 1977	Intera Environmental Consultants Ltd	Hail Suppression and research.	7 light twin-engine aircrafts, 9 trucks, 21 generators.	Cloud top seeding involves dropping pyrotechnic silver iodide flares from an aircraft into the shelf cloud extending from the main body of the storm. Flares are released from an altitude of 15-18,000 feet mean sea level, depending on the atmospheric temperature structure, so that the silver iodide burn will take place in the cloud between the -8C and 0C levels. Cloud base seeding involves flying an aircraft at cloud base in the updraft regions of the storm. Flares attached to the aircraft wing are ignited to release the silver iodide articles that are carried into the storm by the updraft.	80 Mile radius of Red Deer Industrial Airport, Alberta
July 1 to August 15, 1977	Irving P. Krick Associates of Canada Ltd	Hail Suppression	7 light twin-engine aircrafts, 9 trucks, 21 generators.	Cloud top seeding involves dropping pyrotechnic silver iodide flares from an aircraft into the shelf cloud extending from the main body of the storm. Flares are released from an altitude of 15-18,000 feet mean sea level, depending on the atmospheric temperature structure, so that the silver iodide burn will take place in the cloud between the -8C and 0C levels. Cloud base seeding involves flying an aircraft at cloud base in the updraft regions of the storm. Flares attached to the aircraft wing are ignited to release the silver iodide articles that are carried into the storm by the updraft.	80 mile radius of Red Deer Industrial Airport, Alberta

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
June 20 to July 16, 1977	Atmospheric Environment Service	Applied research in weather modification to determine whether purposeful modification of clouds can be accomplished to induce rain in/around forest fires for fire control purposes Aimed at increasing rainfall as a means of controlling forest fires.	Flares and 3 aircrafts Observational / Measurement systems, Silver iodide.	Cumulus cloud top seeding using Silver iodide, the NAE T-33 will be the seeding aircraft. Silver iodide pyrotechnic flares dispersed in cloud tops by T-33 aircraft at the -10 degree level of 300 meters below cloud top. Microphysical measurements made by instruments in Twin Otter aircraft by flying patterns cloud in the cloud.	200 mile radius of Yellowknife, Northwest Territories
June 15 to September 10, 1978	Intera Environmental Consultants Ltd	Hail Suppression and research.	7 light twin-engine aircrafts, 9 trucks, 21 generators.	Cloud top seeding involves dropping pyrotechnic silver iodide flares from an aircraft into the shelf cloud extending from the main body of the storm. Flares are released from an altitude of 15-18,000 feet mean sea level, depending on the atmospheric temperature structure, so that the silver iodide burn will take place in the cloud between the -8C and 0C levels. Cloud base seeding involves flying an aircraft at cloud base in the updraft regions of the storm. Flares attached to the aircraft wing are ignited to release the silver iodide particles that are carried into the storm by the updraft.	80 Mile radius of Red Deer Industrial Airport, Alberta

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
June 15 to September 19, 1979	Intera Environmental Consultants Ltd	Hail suppression; development of hail suppression technology.	Vertical flare ejector racks (20), Aero end burner flare racks (14) and electrical Flare firing racks, 7 twin engine aircrafts, 10 vehicles.	Cloud top seeding involves dropping pyrotechnic silver iodide flares from an aircraft into the shelf cloud extending from the main body of the storm. Flares are released from an altitude of 15-18,000 feet mean sea level, depending on the atmospheric temperature structure, so that the silver iodide burn will take place in the cloud between the -8C and 0C levels. Cloud base seeding involves flying an aircraft at cloud base in the updraft regions of the storm. Flares attached to the aircraft wing are ignited to release the silver iodide articles that are carried into the storm by the updraft. Seeding of a few selected clouds with dry ice based on ice crystals and liquid water content.	80 mile radius of Red Deer Industrial Airport, Alberta
June 1 to August 31, 1980	Irving P. Krick Associates of Canada, Ltd	Increase rainfall.	Two generators, 1 truck	Release Silver iodide from ground based generators when weather conditions suitable.	80 mile radius of Red Deer Industrial Airport, Alberta

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
June 15 to September 10, 1980	Intera Environmental Consultants Ltd	Hail suppression; rain augmentation.	Vertical flare ejector racks (20), Aero end burner flare racks (14) and electrical Flare firing racks, CO2 dispenser, airborne acetone generator, 7 twin engine aircrafts, 10 vehicles.	Cloud top seeding involves dropping pyrotechnic silver iodide flares from an aircraft into the shelf cloud extending from the main body of the storm. Flares are released from an altitude of 15-18,000 feet mean sea level, depending on the atmospheric temperature structure, so that the silver iodide burn will take place in the cloud between the -8C and 0C levels. Cloud base seeding involves flying an aircraft at cloud base in the updraft regions of the storm. Flares attached to the aircraft wing are ignited to release the silver iodide articles that are carried into the storm by the updraft. Seeding of a few selected clouds with dry ice based on ice crystals and liquid water content.	80 mile radius of Red Deer Industrial Airport, Alberta

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
June 15 to August 31, 1981	Intera Environmental Consultants Ltd	Hail suppression; rain augmentation.	Vertical flare ejector racks (10), ejector racks (3), Aero end burner flare racks (6) and electrical Flare firing racks, CO2 dispenser, airborne acetone generator, 7 twin engine aircrafts, 5 vehicles.	Cloud top seeding involves dropping pyrotechnic silver iodide flares from an aircraft into the shelf cloud extending from the main body of the storm. Flares are released from an altitude of 15-18,000 feet mean sea level, depending on the atmospheric temperature structure, so that the silver iodide burn will take place in the cloud between the -8C and 0C levels. Cloud base seeding involves flying an aircraft at cloud base in the updraft regions of the storm. Flares attached to the aircraft wing are ignited to release the silver iodide articles that are carried into the storm by the updraft. Seeding of a few selected clouds with dry ice based on ice crystals and liquid water content.	80 mile radius of Red Deer Industrial Airport, Alberta
June 22 to August 21, 1981	Irving P. Krick Associates of Canada, Ltd	Atmospheric research to trace and evaluate silver iodide release from ground based generators; Increase rainfall in project area; and research.	Two generators, 15s & 16s, 4 trucks	Release Silver iodide from ground based generators when weather condition suitable. Alberta research council will use an instrumental aircraft to attempt to locate the Silver iodide plume.	80 mile radius of Red Deer Industrial Airport, Alberta
June 21 to August 20, 1982	Irving P. Krick Associates of Canada, Ltd	Atmospheric research to trace and evaluate silver iodide release from ground based generators; and Increase rainfall in project area.	Two generators, 2 trucks	Release Silver iodide from ground based generators when weather condition suitable. Alberta research council will use an instrumental aircraft to attempt to locate the Silver iodide plume.	80 mile radius of Red Deer Industrial Airport, Alberta

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
June 1 to August 31, 1982	Intera Environmental Consultants Ltd	Hail suppression; rain augmentation.	Vertical flare ejector racks (10), ejector racks (3) Aero end burner flare racks (6) and electrical Flare firing racks, CO2 dispenser, airborne acetone generator (4), 5 aircrafts, 5 vehicles.	<p>Cloud top seeding involves dropping pyrotechnic silver iodide flares from an aircraft into the shelf cloud extending from the main body of the storm. Flares are released from an altitude of 15-18,000 ft msl, depending on the atmospheric temperature structure, so that the silver iodide burn will take place in the cloud between the -8C and 0C levels.</p> <p>Cloud base seeding involves flying an aircraft at cloud base in the updraft regions of the storm. Flares attached to the aircraft wing are ignited to release the silver iodide articles that are carried into the storm by the updraft.</p> <p>Seeding of a few selected clouds with dry ice based on ice crystals and liquid water content.</p>	80 mile radius of Red Deer Industrial Airport, Alberta

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
May 16 to August 31, 1983	Intera Environmental Consultants Ltd	Hail suppression; rain augmentation.	Vertical flare ejector racks (4), ejector racks (4) Aero end burner flare racks (4) and electrical Flare firing racks, CO2 dispenser, airborne acetone generator (6), 5 aircrafts, (4) vehicles.	Cloud top seeding involves dropping pyrotechnic silver iodide flares from an aircraft into the shelf cloud extending from the main body of the storm. Flares are released from an altitude of 15-18,000 ft msl, depending on the atmospheric temperature structure, so that the silver iodide burn will take place in the cloud between the -8C and 0C levels. Cloud base seeding involves flying an aircraft at cloud base in the updraft regions of the storm. Flares attached to the aircraft wing are ignited to release the silver iodide articles that are carried into the storm by the updraft. Seeding of a few selected clouds with dry ice based on ice crystals and liquid water content.	80 mile radius of Red Deer Industrial Airport, Alberta
June 20 to August 19, 1983	Irving P. Krick Associates of Canada, Ltd	Atmospheric research to trace and evaluate silver iodide release from ground based generators. Increase rainfall in project area.	Two generators, 2 trucks	Release Silver iodide from ground based generators when weather condition suitable. Alberta research council will use an instrumental aircraft to attempt to locate the Silver iodide plume.	80 mile radius of Red Deer Industrial Airport, Alberta

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
June 11 to August 31, 1984	Intera Environmental Consultants Ltd	Hail suppression; rain augmentation.	Vertical flare ejector racks (4), ejector racks (4) Aero end burner flare racks (4) and electrical Flare firing racks, CO2 dispenser, airborne acetone generator (6), 5 aircrafts, (4) vehicles.	Cloud top seeding involves dropping pyrotechnic silver iodide flares from an aircraft into the shelf cloud extending from the main body of the storm. Flares are released from an altitude of 15-18,000 ft msl, depending on the atmospheric temperature structure, so that the silver iodide burn will take place in the cloud between the -8C and 0C levels. Cloud base seeding involves flying an aircraft at cloud base in the updraft regions of the storm. Flares attached to the aircraft wing are ignited to release the silver iodide articles that are carried into the storm by the updraft. Seeding of a few selected clouds with dry ice based on ice crystals and liquid water content.	80 mile radius of Red Deer Industrial Airport, Alberta
June 18 to August 3, 1984	Irving P. Krick Associates of Canada, Ltd	Atmospheric research to trace and evaluate silver iodide release from ground based generators. Increase rainfall in project area.	Two generators, 4 trucks	Release Silver iodide from ground based generators when weather condition suitable. Alberta research council will use an instrumental aircraft to attempt to locate the Silver iodide plume.	80 mile radius of Red Deer Industrial Airport, Alberta

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
June 3 to August 31, 1985	Intera Environmental Consultants Ltd	Hail suppression; rain augmentation.	Vertical flare ejector racks (4), ejector racks (4) Aero end burner flare racks (4) and electrical Flare firing racks, CO2 dispenser, airborne acetone generator (6), 5 aircrafts, (4) vehicles.	Cloud top seeding involves dropping pyrotechnic silver iodide flares from an aircraft into the shelf cloud extending from the main body of the storm. Flares are released from an altitude of 15-18,000 ft msl, depending on the atmospheric temperature structure, so that the silver iodide burn will take place in the cloud between the -8C and 0C levels. Cloud base seeding involves flying an aircraft at cloud base in the updraft regions of the storm. Flares attached to the aircraft wing are ignited to release the silver iodide articles that are carried into the storm by the updraft. Seeding of a few selected clouds with dry ice based on ice crystals and liquid water content.	80 mile radius of Red Deer Industrial Airport, Alberta
June 10 to August 9, 1985	Irving P. Krick Associates of Canada, Ltd	Atmospheric research to trace and evaluate silver iodide release from ground based generators. Increase rainfall in project area.	Two generators, 2 trucks	Release Silver iodide from ground based generators when weather condition suitable. Alberta research council will use an instrumental aircraft to attempt to locate the Silver iodide plume.	80 mile radius of Red Deer Industrial Airport, Alberta
1986 to 1999	**	**	**	**	**

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
June 1 to September 15, 2000	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 3 Beechcraft C 90 King-Air prop-jet aircraft and 2 C 340 aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide pyrotechnics or Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions
June 1 to September 15, 2001	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 3 Beechcraft C 90 King-Air prop-jet aircraft and 2 C 340 aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
June 1 to September 15, 2002	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 3 Beechcraft C 90 King-Air prop-jet aircraft and 2 C 340 aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide pyrotechnics or Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions
June 1 to September 15, 2003	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 3 Beechcraft C 90 King-Air prop-jet aircraft and 2 C 340 aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
June 1 to September 15, 2004	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 3 Beechcraft C 90 King-Air prop-jet aircraft and 2 C 340 aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide pyrotechnics or Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions
June 1 to September 15, 2005	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 3 Beechcraft C 90 King-Air prop-jet aircraft and 2 C 340 aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
June 1 to September 15, 2006	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 3 Beechcraft C 90 King-Air prop-jet aircraft and 2 C 340 aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide pyrotechnics or Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions
June 1 to September 15, 2007	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 3 Beechcraft C 90 King-Air prop-jet aircraft and 2 C 340 aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
June 1 to September 15, 2008	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 3 Beechcraft C 90 King-Air prop-jet aircraft and 2 C 340 aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide pyrotechnics or Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions
June 1 to September 15, 2009	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 1 Cheyenne aircraft, 1 Beechcraft 90 King air aircraft and 2 C 340 aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each						
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used			(v) geographic area affected
			equipment		materials and methods	
June 1 to September 15, 2010	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 1 Cheyenne aircraft, 1 Beechcraft 90 King air aircraft and 2 C 340 aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide pyrotechnics or Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions	
June 1 to September 15, 2011	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 1 Cheyenne aircraft, 1 Beechcraft 90 King air aircraft and 2 C 340 aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions	

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
June 1 to September 15, 2012	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 2 Beechcraft 90 King air aircraft and 2 C 340 aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide pyrotechnics or Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions
June 1 to September 15, 2013	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 3 Beechcraft 90 King air aircraft and 2 C 340 aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
June 1 to September 15, 2014	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 3 Beechcraft 90 King air aircraft and 2 C 340 aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide pyrotechnics or Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions
June 1 to September 15, 2015	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 3 Beechcraft 90 King air aircraft and 2 C 340 aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
June 1 to September 15, 2016	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, 3 Beechcraft 90 King air aircraft and 2 C 340 aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide pyrotechnics or Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions
June 1 to September 15, 2017	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One Advanced Radar Corporation C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 deg. beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 50ft tower-mounted, including radome, Three Beechcraft C90 King-Air prop-jet aircraft	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide pyrotechnics or Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
June 1 to September 15, 2018	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 3 Beechcraft 90 King air aircraft and two C 340 aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide pyrotechnics or Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions
June 1 to September 15, 2019	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, three Beechcraft C90 King-Air prop-jet aircraft (two in Springbank and one in Red Deer), Two Cessna 340 aircraft (one in Springbank and one in Red Deer)	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each					
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used		(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods	
June 1 to September 15, 2020	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 3 Beechcraft C 90 King-Air prop-jet aircraft and 2 C 340 aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide pyrotechnics or Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions
June 1 to September 15, 2021	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 5 Beechcraft C90 King-Air prop-jet aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions

NAME OF ORGANIZATION: ENVIRONMENT AND CLIMATE CHANGE CANADA

(b) what are the details of each instance in (a), including, for each						
* (i) the date and time when and the place where the activity was to be carried out	(ii) who carried out the activity	(iii) the purpose of the activity	(iv) the equipment, materials and methods used			(v) geographic area affected
			equipment	materials and methods		
June 1 to September 15, 2022	Weather Modification Inc.	Hail suppression.	One C-band Doppler weather radar, 250 kw peak power, with 1.65 degree beam width, located at the Olds-Didsbury airport, 15.3 meter tower-mounted, including radome, 5 Beechcraft C90 King-Air prop-jet aircraft.	Aircraft patrolling based upon forecasts and hourly weather reports will be used to initiate seeding as soon as appropriate conditions develop. Storms will be seeded if they have radar reflectivity of approximately 35 dBZ at heights above the -5°C temperature level, and are considered to be a potential hail threat to an urban or populated area. When large hail is forecast, seeding will commence when radar reflectivities reach approximately 20 dBZ in order to start the microphysical suppression process as early as possible within the potential hailstorms. Storms will be seeded by aircraft using either droppable Silver iodide pyrotechnics and/or wing mounted Silver iodide pyrotechnics or Silver iodide-solution burners.	Central Alberta, covering the Red Deer to Calgary regions	
2023	nil	nil	nil	nil	nil	

* The time is not available; refer to part (v) for the location.

** The documentation for 1986 to 1999 could not be located and therefore is not included in this response.



Government
of Canada

Gouvernement
du Canada

INQUIRY OF MINISTRY DEMANDE DE RENSEIGNEMENT AU GOUVERNEMENT

PREPARE IN ENGLISH AND FRENCH MARKING "ORIGINAL TEXT" OR "TRANSLATION"
PRÉPARER EN ANGLAIS ET EN FRANÇAIS EN INDIQUANT "TEXTE ORIGINAL" OU "TRADUCTION"

QUESTION NO./N° DE LA QUESTION
Q-1157

BY / DE
M. Viersen (Peace River-Westlock)

DATE
Le 26 janvier 2023

Reply by the Minister of Environment and Climate Change
Réponse du ministre de l'Environnement et du Changement climatique

L'honorable Steven Guilbeault

PRINT NAME OF SIGNATORY
INSCRIRE LE NOM DU SIGNATAIRE


SIGNATURE
MINISTER OR PARLIAMENTARY SECRETARY
MINISTRE OU SECRÉTAIRE PARLEMENTAIRE

QUESTION

En ce qui concerne la Loi sur les renseignements en matière de modification du temps, ventilé par année depuis 1985, ou aussi loin que remontent les données : a) combien de fois le directeur désigné par le gouvernement a-t-il été informé d'activités de modification du temps; b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun, (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée, (ii) l'identité des exécutants, (iii) le but de l'activité, (iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés, (v) la zone géographique touchée; c) de combien de cas le gouvernement a-t-il eu connaissance où un individu a enfreint la Loi, et dans chaque cas, quelle a été la conséquence (avertissement, amende, etc.)?

REPLY / RÉPONSE

ORIGINAL TEXT
TEXTE ORIGINAL

TRANSLATION
TRADUCTION

Veillez vous référer au gabarit ci-joint pour les détails.

Q-1157

Q-1157 — 26 janvier 2023 — Mr. Viersen (Peace River-Westlock) — En ce qui concerne la Loi sur les renseignements en matière de modification du temps, ventilé par année depuis 1985, ou aussi loin que remontent les données : a) combien de fois le directeur désigné par le gouvernement a-t-il été informé d'activités de modification du temps; b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun, (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée, (ii) l'identité des exécutants, (iii) le but de l'activité, (iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés, (v) la zone géographique touchée; c) de combien de cas le gouvernement a-t-il eu connaissance où un individu a enfreint la Loi, et dans chaque cas, quelle a été la conséquence (avertissement, amende, etc.)?

NOM SE L'ORGANISATION: ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

a) combien de fois le directeur désigné par le gouvernement a-t-il été informé d'activités de modification du temps		c) de combien de cas le gouvernement a-t-il eu connaissance où un individu a enfreint la Loi, et dans chaque cas, quelle a été la conséquence (avertissement, amende, etc.)?
année	combien de fois	
1975	3	**
1976	2	**
1977	4	**
1978	3	**
1979	1	**
1980	2	**
1981	2	**
1982	2	**
1983	2	**
1984	2	**
1985	2	**
1986-1999	*	**
2000	1	**
2001	1	**
2002	1	**
2003	1	**

NOM SE L'ORGANISATION: ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

a) combien de fois le directeur désigné par le gouvernement a-t-il été informé d'activités de modification du temps		combien de fois	c) de combien de cas le gouvernement a-t-il eu connaissance où un individu a enfreint la Loi, et dans chaque cas, quelle a été la conséquence (avertissement, amende, etc.)?
année			
1975	3	**	
2004	1	**	
2005	1	**	
2006	1	**	
2007	1	**	
2008	1	**	
2009	1	**	
2010	1	**	
2011	1	**	
2012	1	**	
2013	1	**	
2014	1	**	
2015	1	**	
2016	1	**	
2017	1	**	
2018	1	**	
2019	1	**	
2020	1	**	
2021	1	**	
2022	1	**	
2023	0	**	

* Les avis d'intention d'activités de modification des conditions météorologiques pour 1986-1999 n'ont pas pu être localisés et ne sont donc pas reflétés dans la réponse.
 *** Sous la responsabilité fonctionnelle du Sous-ministre adjoint de la Direction générale du Service météorologique du Canada, en tant qu'administrateur désigné, la Direction générale des sciences et de la technologie reçoit et suit les notifications faites en vertu de la *Loi sur les renseignements météorologiques*. Le Direction générale de la science et de la technologie ne fait pas le suivi des infractions à la Loi.

Q-1157

Q-1157 — 26 janvier 2023 — Mr. Viersen (Peace River-Westlock) — En ce qui concerne la Loi sur les renseignements en matière de modification du temps, ventilé par année depuis 1985, ou aussi loin que remontent les données : a) combien de fois le directeur désigné par le gouvernement a-t-il été informé d'activités de modification du temps; b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun, (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée, (ii) l'identité des exécutants, (iii) le but de l'activité, (iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés, (v) la zone géographique touchée; c) de combien de cas le gouvernement a-t-il eu connaissance où un individu a enfreint la Loi, et dans chaque cas, quelle a été la conséquence (avertissement, amende, etc.)?

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun					
* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 16 juin au 10 septembre 1975	Intera Environmental Consultants LTD	Suppression de la grêle en soutien à l'industrie agricole	7 avions légers bimoteurs, 9 camions et 21 générateurs	Des particules d'iodeure d'argent sont introduites dans la base des nuages à l'aide de fusées pyrotechniques. (Ensemencement des nuages par le sommet) Méthode aéroportée avec des fusées pyrotechniques. Les sommets des nuages sont ensemenés au moyen de fusées largables à des altitudes de 17 000 à 22 000 pieds (ensemencement des nuages par la base)	Rayon de 80 milles depuis l'aéroport industriel de Red Deer, 20 000 mi² .

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 20 juin au 10 septembre 1975	Commission intérimaire de modification du temps	Projet de recherche sans intention de modifier le temps. Projet expérimental évaluant les techniques de générateur au sol pour développer une technologie de suppression de la grêle	7 avions légers bimoteurs et 9 camions 21 générateurs	Libérer de l'iodeure d'argent depuis 1 à 20 générateurs au sol uniquement en cas de menace de grêle modérée à forte dans les environs, puis des traversées de la zone en aval du vent seront effectuées avec 1 ou 2 avions à des altitudes variables	Région au sud de Calgary délimitée par les cantons 17 à 20, rangs 24 à 29, à l'ouest du 4e méridien, 864 mi ²
du 14 juillet au 25 juillet 1975	Service de l'environnement atmosphérique, Division de la recherche sur la physique des nuages, gouvernement du Canada	Projet de recherche sur la lutte contre les feux de forêt visant à évaluer le potentiel d'ensemencement de nuages cumuliformes à proximité des feux de forêt	Fusées et 2 avions Systèmes d'observation/mesure, iodeure d'argent	Ensemencement des cumulus par le sommet à l'aide d'iodeure d'argent, le T-33 de Établissement aéronautique national (EAN) sera l'avion d'ensemencement. Fusées pyrotechniques à l'iodeure d'argent dispersées dans les sommets des nuages par des avions T-33 au niveau de -10 degrés, à 300 m sous le sommet des nuages. Mesures microphysiques réalisées par des instruments à bord d'un avion Twin Otter en effectuant des figures de vol dans le nuage.	Territoires du Nord-Ouest, rayon de 200 milles depuis Yellowknife

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 10 juin au 10 septembre 1976	Intera Environmental Consultants LTD	Suppression de la grêle et Recherche	7 avions légers bimoteurs, 9 camions et 21 générateurs	L'ensemencement des nuages par le sommet consiste à larguer des fusées pyrotechniques à l'iode d'argent depuis un avion dans le nuage en étage qui s'étend depuis le corps principal de la tempête. Les fusées sont lancées à partir d'une altitude de 15 000 à 18 000 pieds au dessus du niveau de la mer, en fonction de la structure de la température atmosphérique, de sorte que la combustion de l'iode d'argent aura lieu dans le nuage entre les niveaux -8 °C et 0 °C.b. L'ensemencement des nuages par la base consiste à faire voler un avion à la base des nuages dans les régions de courant ascendant de la tempête. Les fusées fixées à l'aile de l'avion sont allumées pour libérer les particules d'iode d'argent qui sont alors transportées dans la tempête par le courant ascendant.	Rayon de 80 milles depuis l'aéroport industriel de Red Deer,

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 15 juin au 10 septembre 1977	Intera Environmental Consultants LTD	Suppression de la grêle et Recherche	7 avions légers bimoteurs, 9 camions et 21 générateurs	L'ensemencement des nuages par le sommet consiste à larguer des fusées pyrotechniques à l'iodure d'argent depuis un avion dans le nuage en étage qui s'étend depuis le corps principal de la tempête. Les fusées sont lancées à partir d'une altitude de 15 000 à 18 000 pieds au dessus du niveau de la mer, en fonction de la structure de la température atmosphérique, de sorte que la combustion de l'iodure d'argent aura lieu dans le nuage entre les niveaux -8 °C et 0 °C.	Rayon de 80 milles depuis l'aéroport industriel de Red Deer, Alberta
du 11 janvier au 8 février 1977	Conseil de recherche de la Saskatchewan	Étudier une variété de structures et de densités de cristaux de glace dans la basse atmosphère.	Ballon captif en nylon, hélium, aérosols d'iodure d'argent, glace sèche	L'ensemencement des nuages par la base consiste à faire voler un avion à la base des nuages dans les régions de courant descendant de la tempête. Les fusées fixées à l'aile de l'avion sont allumées pour libérer les particules d'iodure d'argent qui sont alors transportées dans la tempête par le courant descendant.	Inuvik, Territoires du Nord-Ouest

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
20 juin au 16 juillet 1977	Service de l'environnement atmosphérique	Recherche appliquée à la modification du temps afin de déterminer s'il est possible de modifier volontairement les nuages pour provoquer de la pluie à l'intérieur/autour des incendies de forêt à des fins de lutte contre les incendies. Vise à augmenter les précipitations afin de lutter contre les incendies de forêt.	Fusées et 3 avions Systèmes d'observation/mesure, iodeure d'argent	Ensemencement des cumulus par le sommet à l'aide d'iodeure d'argent, le T-33 de l'EAN sera l'avion d'ensemencement. Fusées pyrotechniques à l'iodeure d'argent dispersées dans les sommets des nuages par des avions T-33 au niveau de -10 degrés, à 300 m sous le sommet des nuages. Mesures microphysiques réalisées par des instruments à bord d'un avion Twin Otter en effectuant des figures de vol dans le nuage. b. Injection directe d'iodeure d'argent à l'aide de fusées pyrotechniques à combustion terminale à bord d'un avion T-33.	Territoires du Nord-Ouest, rayon de 200 milles depuis Yellowknife.

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 15 juin au 10 septembre 1978	Intera Environmental Consultants LTD	Suppression de la grêle et Recherche	7 avions bimoteurs légers, 9 camions et 21 générateurs	L'ensemencement des nuages par le sommet consiste à larguer des fusées pyrotechniques à l'iode d'argent depuis un avion dans le nuage en étage qui s'étend depuis le corps principal de la tempête. Les fusées sont lancées à partir d'une altitude de 15 000 à 18 000 pieds au dessus du niveau de la mer, en fonction de la structure de la température atmosphérique, de sorte que la combustion de l'iode d'argent aura lieu dans le nuage entre les niveaux -8 °C et 0 °C. L'ensemencement des nuages par la base consiste à faire voler un avion à la base des nuages dans les régions de courant ascendant de la tempête. Les fusées fixées à l'aile de l'avion sont allumées pour libérer les particules d'iode d'argent qui sont alors transportées dans la tempête par le courant ascendant.	Rayon de 80 milles depuis l'aéroport industriel de Red Deer, Alberta.

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 15 juin au 19 septembre 1979	Intera Environmental Consultants LTD	Suppression de la grêle et recherche dans cette technologie	Rampes verticales d'éjection de torches (20), râteliers « Aero » pour torches qui brûlent à une extrémité (14) et point d'export de tir de torches électriques, 7 avions bimoteurs, 10 véhicules	L'ensemencement des nuages par le sommet consiste à larguer des fusées pyrotechniques à l'iode d'argent depuis un avion dans le nuage en étage qui s'étend depuis le corps principal de la tempête. Les fusées sont lancées à partir d'une altitude de 15 000 à 18 000 pieds au dessus du niveau de la mer, en fonction de la structure de la température atmosphérique, de sorte que la combustion de l'iode d'argent aura lieu dans le nuage entre les niveaux -8 °C et 0 °C. L'ensemencement des nuages par la base consiste à faire voler un avion à la base des nuages dans les régions de courant ascendant de la tempête. Les fusées fixées à l'aile de l'avion sont allumées pour libérer les particules d'iode d'argent qui sont alors transportées dans la tempête par le courant ascendant.	Rayon de 80 milles depuis l'aéroport industriel de Red Deer, Alberta

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 15 juin au 10 septembre 1980	Intera Environmental Consultants LTD	Suppression de la grêle et Augmentation des précipitations	Rampes verticales d'éjection de torches (20), râteliers « Aero » pour torches qui brûlent à une extrémité (14) et point d'export de tir de torches électriques, 7 avions bimoteurs, 10 véhicules	L'ensemencement des nuages par le sommet consiste à larguer des fusées pyrotechniques à l'iode d'argent depuis un avion dans le nuage en étage qui s'étend depuis le corps principal de la tempête. Les fusées sont lancées à partir d'une altitude de 15 000 à 18 000 pieds au dessus du niveau de la mer, en fonction de la structure de la température atmosphérique, de sorte que la combustion de l'iode d'argent aura lieu dans le nuage entre les niveaux -8 °C et 0 °C. L'ensemencement des nuages par la base consiste à faire voler un avion à la base des nuages dans les régions de courant ascendant de la tempête. Les fusées fixées à l'aile de l'avion sont allumées pour libérer les particules d'iode d'argent qui sont alors transportées dans la tempête par le courant ascendant. Ensemencement de quelques nuages précis avec de la glace sèche sur la base des cristaux de glace et de la teneur en eau liquide.	Rayon de 80 milles depuis l'aéroport industriel de Red Deer, Alberta

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 31 août 1980	Irving P. Krick Associates of Canada, LTD	Augmentation des précipitations	xx	Libérer de l'iode d'argent à partir de générateurs au sol lorsque les conditions météorologiques le permettent.	Rayon de 80 milles depuis l'aéroport industriel de Red Deer, Alberta

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 15 juin au 31 août 1981	Intera Environmental Consultants LTD	Suppression de la grêle et Augmentation de la pluie	Rampes verticales d'éjection de torches 9A (10), rampes d'éjection (3), râteliers « Aero » pour torches qui brûlent à une extrémité (6) et point d'emport de tir de torches électriques, distributeur de CO ₂ , générateur à acétone aéroporté, 7 avions bimoteurs, 5 véhicules	L'ensemencement des nuages par le sommet consiste à larguer des fusées pyrotechniques à l'iodure d'argent depuis un avion dans le nuage en étage qui s'étend depuis le corps principal de la tempête. Les fusées sont lancées à partir d'une altitude de 15 000 à 18 000 pieds au dessus du niveau de la mer, en fonction de la structure de la température atmosphérique, de sorte que la combustion de l'iodure d'argent aura lieu dans le nuage entre les niveaux -8 °C et 0 °C. L'ensemencement des nuages par la base consiste à faire voler un avion à la base des nuages dans les régions de courant descendant de la tempête. Les fusées fixées à l'aile de l'avion sont allumées pour libérer les particules d'iodure d'argent qui sont alors transportées dans la tempête par le courant descendant. Ensemencement de quelques nuages précis avec de la glace sèche sur la base des cristaux de glace et de la teneur en eau liquide. Ensemencement de la base des nuages avec un avion équipé de générateurs à acétone.	Rayon de 80 milles depuis l'aéroport industriel de Red Deer, Alberta

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 22 juin au 21 août 1981	Irving P. Krick Associates of Canada, LTD	Recherche atmosphérique pour tracer et évaluer les rejets d'iode d'argent des générateurs au sol, Augmentation des précipitations dans la zone du projet, et Recherche	Deux camions et deux générateurs	Libérer de l'iode d'argent à partir de générateurs au sol lorsque les conditions météorologiques le permettent. Le conseil de la recherche de l'Alberta utilisera un avion à instruments pour tenter de localiser le panache d'iode d'argent.	Rayon de 80 milles depuis l'aéroport industriel de Red Deer, Alberta
du 21 juin au 20 août 1982	Irving P. Krick Associates of Canada, LTD	Recherche atmosphérique pour tracer et évaluer les rejets d'iode d'argent des générateurs au sol. Augmentation des précipitations dans la zone du projet	Deux camions et deux générateurs	Libérer de l'iode d'argent à partir de générateurs au sol lorsque les conditions météorologiques le permettent. Le conseil de la recherche de l'Alberta utilisera un avion à instruments pour tenter de localiser le panache d'iode d'argent.	Rayon de 80 milles depuis l'aéroport industriel de Red Deer, Alberta

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 31 août 1982	Intera Environmental Consultants LTD	Suppression de la grêle et Augmentation de la pluie	Rampes verticales d'éjection de torches 9A (10), rampes d'éjection (3), râteliers « Aero » pour torches qui brûlent à une extrémité (6) et point d'emport de tir de torches électriques, distributeur de CO2, générateur à acétone aéroporté (4), 5 avions, 5 véhicules	L'ensemencement des nuages par le sommet consiste à larguer des fusées pyrotechniques à l'iodure d'argent depuis un avion dans le nuage en étagère qui s'étend depuis le corps principal de la tempête. Les fusées sont lancées à partir d'une altitude de 15 000 à 18 000 pieds au-dessus du niveau de la mer, en fonction de la structure de la température atmosphérique, de sorte que la combustion de l'iodure d'argent aura lieu dans le nuage entre les niveaux -8 °C et 0 °C. L'ensemencement des nuages par la base consiste à faire voler un avion à la base des nuages dans les régions de courant ascendant de la tempête. Les fusées fixées à l'aile de l'avion sont allumées pour libérer les particules d'iodure d'argent qui sont alors transportées dans la tempête par le courant ascendant. Ensemencement de quelques nuages précis avec de la glace sèche sur la base des cristaux de glace et de la teneur en eau liquide. Ensemencement de la base des nuages avec un avion équipé de générateurs à acétone.	Rayon de 80 milles depuis l'aéroport industriel de Red Deer, Alberta

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 16 mai au 31 août 1983	Intera Environmental Consultants LTD	Suppression de la grêle et Augmentation de la pluie	Rampes verticales d'éjection de torches 9A (4), rampes d'éjection (4), râteliers « Aero » pour torches qui brûlent à une extrémité (4) et point d'emport de tir de torches électriques, distributeur de CO2, générateur à acétone aéroporté (6), 5 avions, (4) véhicules.	L'ensemencement des nuages par le sommet consiste à larguer des fusées pyrotechniques à l'iodure d'argent depuis un avion dans le nuage en étage qui s'étend depuis le corps principal de la tempête. Les fusées sont lancées à partir d'une altitude de 15 000 à 18 000 pieds au dessus du niveau de la mer, en fonction de la structure de la température atmosphérique, de sorte que la combustion de l'iodure d'argent aura lieu dans le nuage entre les niveaux -8 °C et 0 °C. L'ensemencement des nuages par la base consiste à faire voler un avion à la base des nuages dans les régions de courant ascendant de la tempête. Les fusées fixées à l'aile de l'avion sont allumées pour libérer les particules d'iodure d'argent qui sont alors transportées dans la tempête par le courant ascendant. Ensemencement de quelques nuages précis avec de la glace sèche sur la base des cristaux de glace et de la teneur en eau liquide.	Rayon de 80 milles depuis l'aéroport industriel de Red Deer, Alberta

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 20 juin au 19 août 1983	Irving P. Krick Associates of Canada, LTD	Recherche atmosphérique pour tracer et évaluer les rejets d'iode d'argent des générateurs au sol. Augmentation des précipitations dans la zone du projet	Deux camions et deux générateurs	Libérer de l'iode d'argent à partir de générateurs au sol lorsque les conditions météorologiques le permettent. Le conseil de la recherche de l'Alberta utilisera un avion à instruments pour tenter de localiser le panache d'iode d'argent.	Rayon de 80 milles depuis l'aéroport industriel de Red Deer, Alberta

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 11 juin au 31 août 1984	Intera Environmental Consultants LTD	Suppression de la grêle et Augmentation de la pluie	Rampes verticales d'éjection de torches 9A (4), rampes d'éjection (4), râteliers « Aero » pour torches qui brûlent à une extrémité (4) et point d'emport de tir de torches électriques, distributeur de CO2, générateur à acétone aéroporté (6), 5 avions, (4) véhicules	L'ensemencement des nuages par le sommet consiste à larguer des fusées pyrotechniques à l'iode d'argent depuis un avion dans le nuage en étage qui s'étend depuis le corps principal de la tempête. Les fusées sont lancées à partir d'une altitude de 15 000 à 18 000 pieds au dessus du niveau de la mer, en fonction de la structure de la température atmosphérique, de sorte que la combustion de l'iode d'argent aura lieu dans le nuage entre les niveaux -8 °C et 0 °C. L'ensemencement des nuages par la base consiste à faire voler un avion à la base des nuages dans les régions de courant ascendant de la tempête. Les fusées fixées à l'aile de l'avion sont allumées pour libérer les particules d'iode d'argent qui sont alors transportées dans la tempête par le courant ascendant. Ensemencement de quelques nuages précis avec de la glace sèche sur la base des cristaux de glace et de la teneur en eau liquide.	Rayon de 80 milles depuis l'aéroport industriel de Red Deer, Alberta

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 18 juin au 3 août 1984	Irving P. Krick Associates of Canada, LTD	Recherche atmosphérique pour tracer et évaluer les rejets d'iode d'argent des générateurs au sol. Augmentation des précipitations dans la zone du projet	Deux camions et deux générateurs	Libérer de l'iode d'argent à partir de générateurs au sol lorsque les conditions météorologiques le permettent. Le conseil de la recherche de l'Alberta utilisera un avion à instruments pour tenter de localiser le panache d'iode d'argent.	Rayon de 80 milles depuis l'aéroport industriel de Red Deer, Alberta

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 3 juin au 31 août 1985	Intera Environmental Consultants LTD	Suppression de la grêle et Augmentation de la pluie	Rampes verticales d'éjection de torches 9A (4), rampes d'éjection (4), râteliers « Aero » pour torches qui brûlent à une extrémité (4) et point d'emport de tir de torches électriques, distributeur de CO2, générateur à acétone aéroporté (6), 5 avions, (4) véhicules	L'ensemencement des nuages par le sommet consiste à larguer des fusées pyrotechniques à l'iodure d'argent depuis un avion dans le nuage en étage qui s'étend depuis le corps principal de la tempête. Les fusées sont lancées à partir d'une altitude de 15 000 à 18 000 pieds au dessus du niveau de la mer, en fonction de la structure de la température atmosphérique, de sorte que la combustion de l'iodure d'argent aura lieu dans le nuage entre les niveaux -8 °C et 0 °C. L'ensemencement des nuages par la base consiste à faire voler un avion à la base des nuages dans les régions de courant ascendant de la tempête. Les fusées fixées à l'aile de l'avion sont allumées pour libérer les particules d'iodure d'argent qui sont alors transportées dans la tempête par le courant ascendant. Ensemencement de quelques nuages précis avec de la glace sèche sur la base des cristaux de glace et de la teneur en eau liquide.	Rayon de 80 milles depuis l'aéroport industriel de Red Deer, Alberta

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 10 juin au 9 août 1985	Irving P. Krick Associates of Canada, LTD	Recherche atmosphérique pour tracer et évaluer les rejets d'iode d'argent des générateurs au sol. Augmentation des précipitations dans la zone du projet	Deux camions et deux générateurs	Libérer de l'iode d'argent à partir de générateurs au sol lorsque les conditions météorologiques le permettent. Le conseil de la recherche de l'Alberta utilisera un avion à instruments pour tenter de localiser le panache d'iode d'argent.	Rayon de 80 milles depuis l'aéroport industriel de Red Deer, Alberta
1985-1999			Renseignements manquants		

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2000	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	<p>Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trois avions à réaction Beechcraft C90 King-Air (deux à Springbank et un à Red Deer). • Deux avions Cessna 340 (un à Springbank et un à Red Deer). 	<p>Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.</p>	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2001	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	<p>Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trois avions à réaction. Beechcraft C90 King-Air (deux à Springbank et un à Red Deer). • Deux avions Cessna 340 (un à Springbank et un à Red Deer), un avion C-340 à Calgary. 	<p>Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iode d'argent et/ou de fusées à l'iode d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iode d'argent.</p>	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2002	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	<p>Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trois avions à réaction Beechcraft C90 King-Air (deux à Springbank et un à Red Deer). • Deux avions Cessna 340 (un à Springbank et un à Red Deer), un avion C-340 à Calgary. 	<p>Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iode d'argent et/ou de fusées à l'iode d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iode d'argent.</p>	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2003	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	<p>Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trois avions à réaction Beechcraft C90 King-Air (deux à Springbank et un à Red Deer). • Deux avions Cessna 340 (un à Springbank et un à Red Deer), un avion C-340 à Calgary. 	<p>Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.</p>	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2004	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	<p>Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trois avions à réaction Beechcraft C90 King-Air (deux à Springbank et un à Red Deer). • Deux avions Cessna 340 (un à Springbank et un à Red Deer), un avion C-340 à Calgary. 	<p>Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.</p>	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2005	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	<p>Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trois avions à réaction Beechcraft C90 King-Air (deux à Springbank et un à Red Deer). • Deux avions Cessna 340 (un à Springbank et un à Red Deer), un avion C-340 à Calgary. 	<p>Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.</p>	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2006	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	<p>Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trois avions à réaction Beechcraft C90 King-Air (deux à Springbank et un à Red Deer). • Deux avions Cessna 340 (un à Springbank et un à Red Deer), un avion C-340 à Calgary. 	<p>Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.</p>	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2007	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	<p>Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trois avions à réaction Beechcraft C90 King-Air (deux à Springbank et un à Red Deer). • Deux avions Cessna 340 (un à Springbank et un à Red Deer), un avion C-340 à Calgary. 	<p>Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.</p>	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2008	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	<p>Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trois avions à réaction Beechcraft C90 King-Air (deux à Springbank et un à Red Deer). • Deux avions Cessna 340 (un à Springbank et un à Red Deer), un avion C-340 à Calgary. 	<p>Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.</p>	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2009	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	<p>Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un avion Cheyenne, un avion Beechcraft 90 King-Air, 2 avions C-340 à Calgary et Red Deer. 	<p>Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.</p>	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2010	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris. <ul style="list-style-type: none"> Un avion Cheyenne, un avion Beechcraft 90 King-Air, 2 avions C-340 à Calgary et Red Deer. 	Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iode d'argent et/ou de fusées à l'iode d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iode d'argent.	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2011	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	<p>Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un avion Cheyenne, un avion Beechcraft 90 King-Air, 2 avions C-340 à Calgary et Red Deer. 	<p>Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.</p>	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2012	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris. • Deux avions Beechcraft 90 King-Air, 2 avions C-340 à Calgary et Red Deer.	Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iode d'argent et/ou de fusées à l'iode d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iode d'argent.	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2013	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris. • Trois avions Beechcraft 90 King-Air, 2 avions C-340 à Calgary et Red Deer.	Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2014	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris. • Trois avions Beechcraft 90 King-Air, 2 avions C-340 à Calgary et Red Deer.	Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2015	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris. • Trois avions Beechcraft 90 King-Air, 2 avions C-340 à Calgary et Red Deer.	Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par avion à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2016	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris. • Trois avions Beechcraft 90 King-Air, 2 avions C-340 à Calgary et Red Deer.	Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2016	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris. • Trois avions Beechcraft 90 King-Air, 2 avions C-340 à Calgary et Red Deer.	Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2017	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris. • Trois avions Beechcraft 90 King-Air, 2 avions C-340 à Calgary et Red Deer.	Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2018	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris. • Trois avions Beechcraft 90 King-Air, 2 avions C-340 à Calgary et Red Deer.	Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2019	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris. • Trois avions Beechcraft 90 King-Air, 2 avions C-340 à Calgary et Red Deer.	Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2020	Weather Modification Inc	Suppression de la grêle	Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris. • Trois avions Beechcraft 90 King-Air, 2 avions C-340 à Calgary et Red Deer.	Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2021	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris. • Trois avions Beechcraft 90 King-Air, 2 avions C-340 à Calgary et Red Deer.	Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
du 1er juin au 15 septembre 2022	Weather Modification Inc.	Suppression de la grêle	Un radar météorologique Doppler de la bande C, puissance de pointe de 250 kW, avec une largeur de faisceau de 1,65 degré, situé à l'aéroport d'Olds-Didsbury, monté sur une tour de 15,3 m, radôme compris. • Trois avions Beechcraft 90 King-Air, 2 avions C-340 à Calgary et Red Deer.	Pour la suppression de la grêle, on recourt à une surveillance aérienne fondée sur les prévisions et les bulletins météorologiques horaires pour pouvoir lancer l'opération d'ensemencement dès que les conditions s'y prêtent. Onensemence les orages s'ils présentent une réflectivité radar d'environ 35 dBZ à des altitudes où la température est de plus de -5 °C et qu'ils semblent constituer une menace de grêle pour une agglomération urbaine ou une région peuplée. Quand une forte précipitation de grêle est prévue, l'ensemencement commence lorsque la réflectivité radar atteint les 20 dBZ environ, ce qui permet de lancer le processus microphysique de suppression au plus tôt à l'intérieur des orages de grêle susceptibles de se former. L'ensemencement se fait par aéronef à l'aide de fusées largables à l'iodure d'argent et/ou de fusées à l'iodure d'argent montées sur aile ou encore de brûleurs de solution d'iodure d'argent.	Centre de l'Alberta, couvrant les régions de Red Deer à Calgary
2023	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant

NOM DE L'ORGANISATION : ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE CANADA

b) quels sont les détails de chaque cas en a), y compris, pour chacun

* (i) la date et l'heure ainsi que le lieu où l'activité devait être exécutée	(ii) l'identité des exécutants	(iii) le but de l'activité	(iv) l'équipement, les matériaux et les méthodes utilisés		(v) la zone géographique touchée
			équipement	les matériaux et les méthodes	
<p>* Le temps n'est pas disponible; se référer à la partie (v) pour l'emplacement. ** La documentation de 1986 à 1999 n'a pas pu être localisée et n'est donc pas incluse dans cette réponse.</p>					